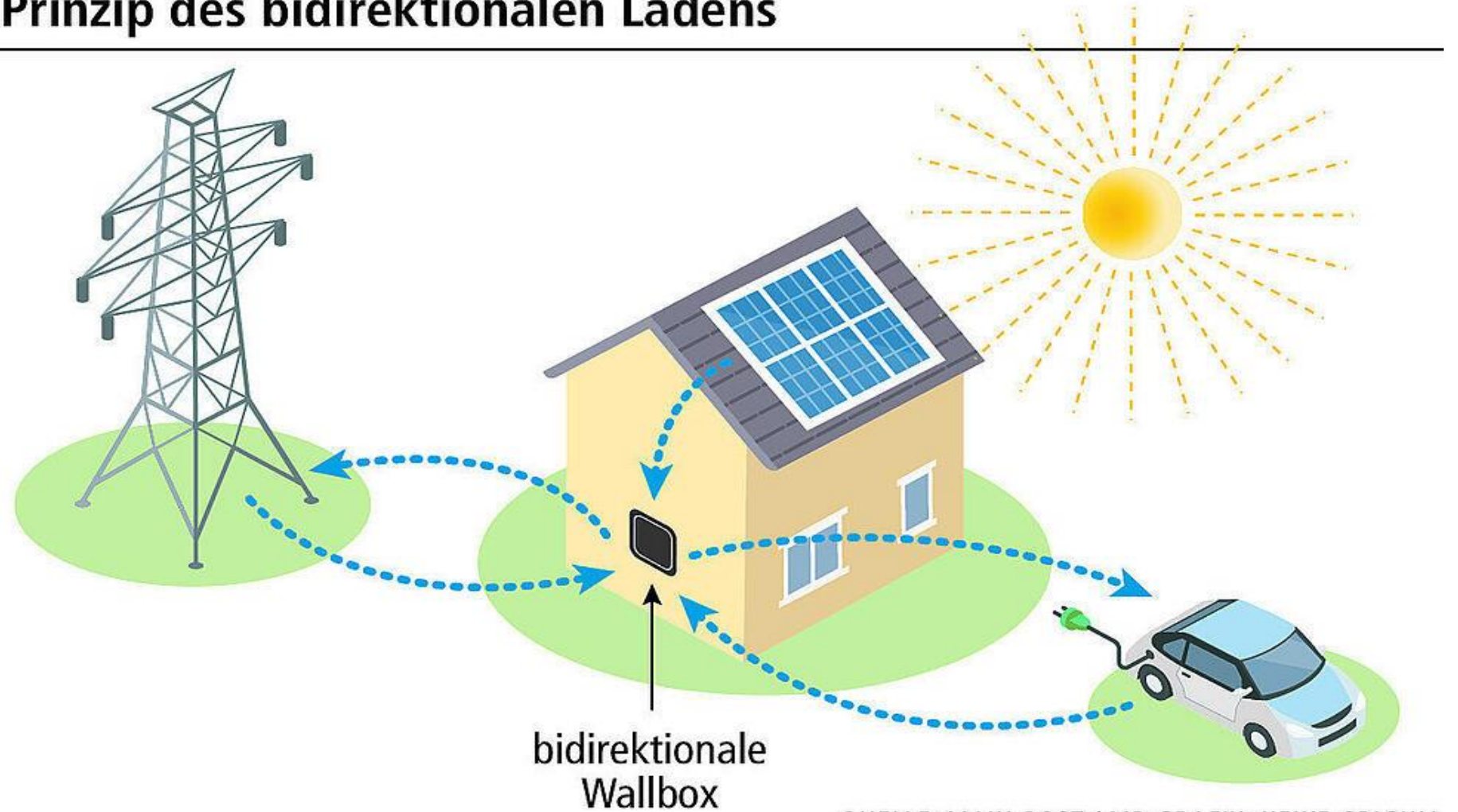


Bidirektional Laden ?

Was verstehen wir unter Bidirektionalem Laden?

Prinzip des bidirektionalen Ladens



QUELLE: MAIN-POST / MP-GRAFIK: HEIKE GRIGULL

Was verstehen wir unter Bidirektionalem Laden?

<https://www.srf.ch/play/tv/tagesschau/video/tagesschau-vom-18-02-2023-hauptausgabe?urn=urn:srf:video:fca47451-d550-4483-bde5-54332b4d15f3>

Welche E-Fahrzeuge können Bidirektional laden?

Modell	Stecker	AC / DC	Art
<u>Cupra Born</u> und <u>Cupra Tavascan</u> (jew. mit 77 kWh und VW-Konzern-Software 3.5)	CSS	DC	V2H: It. VW seit Anfang 2024 mit Wallbox und Hauskraftwerk S10 E Compact von E3/DC / V2G (vorbereitet)
<u>Ford Explorer</u> / <u>Ford Capri</u> (beide auf Basis der VW-ID-Plattform)	CSS	DC	V2H: It. Ford seit Anfang 2025 mit Wallbox und Hauskraftwerk S10 E Compact von E3/DC / V2G (vorbereitet)
Genesis Electrified <u>GV60</u> / <u>G80</u> / <u>GV70</u>	Schuko	AC (1-phasig)	V2L, Einführung von V2H und V2G voraussichtlich in der nächsten Generation
<u>Nissan Leaf</u>	CHAdeMO	DC	V2H / V2G (vorbereitet)
<u>Nissan eNV200</u> ¹	CHAdeMO	DC	V2H / V2G (vorbereitet)
Mitsubishi ¹ <u>Outlander</u> / <u>iMIEV</u> ¹	CHAdeMO	DC	V2H / V2G (vorbereitet)

Welche E-Fahrzeuge können Bidirektional laden?

Renault R5

Typ 2

AC (1-
phasig)

V2L, V2H und V2G vorbereitet

Škoda Enyaq und Škoda Elroq (jew. mit 85 kWh und VW-Konzern-Software 3.5)

CCS

DC

V2H: lt. VW seit Anfang 2024 mit Wallbox und Hauskraftwerk S10 E Compact von E3/DC / V2G (vorbereitet)

Volvo EX90

Schuko / Typ 2
/ CCS

AC (1/3-
phasig) / DC

V2L / V2H / V2G (vorbereitet)

VW ID.3 / ID.4 / ID.5 / ID.7 ID Buzz (mit 77 kWh und VW-Konzern-Software 3.5)

CCS

DC

V2H: lt. VW seit Anfang 2024 mit Wallbox und Hauskraftwerk S10 E Compact von E3/DC / V2G (vorbereitet)

Polestar 3

Schuko / Typ 2
/ CCS

AC (1/3-
phasig) / DC

V2L / V2H / V2G (vorbereitet)

Welche E-Fahrzeuge können Bidirektional laden?Hyundai Ioniq 5 / 6

Schuko

AC (1-
phasig)

V2L

Hyundai Ioniq 9

Schuko

AC (1-
phasig)

V2L

Hyundai Kona Elektro

Schuko

AC (1-
phasig)

V2L

Kia EV6 / Niro EV

Schuko

AC (1-
phasig)

V2L

MG 4 / 5 / Marvel

Schuko

AC (1-
phasig)

V2L

Welche E-Fahrzeuge können Bidirektional laden?

Links mit Quellennachweis:

[Bidirektionales Laden: E-Auto wird zum Stromspeicher fürs Haus](#)

Die **Norm** dafür gibt es inzwischen: **Im April 2023** veröffentlichte die Internationale Organisation für Normung die **ISO 15118-20**. Sie regelt die Kommunikation zwischen E-Auto und Ladeeinrichtung, beispielsweise einer Wallbox, zum bidirektionalen Laden.

Welche Tankstellen gibt es?



Hauskraftwerk S10 E Compact von E3/DC

[BiDi-ready Wallbox kaufen | \(V2G-ready | V2H-ready\)](#)

Welcher Nutzen hat Bidirektionales laden?



Aktueller Verbrauch

6'663_W

Aktueller Bezug

4'131_W

Aktuelle Solarleistung

2'532_W

Warmwasser

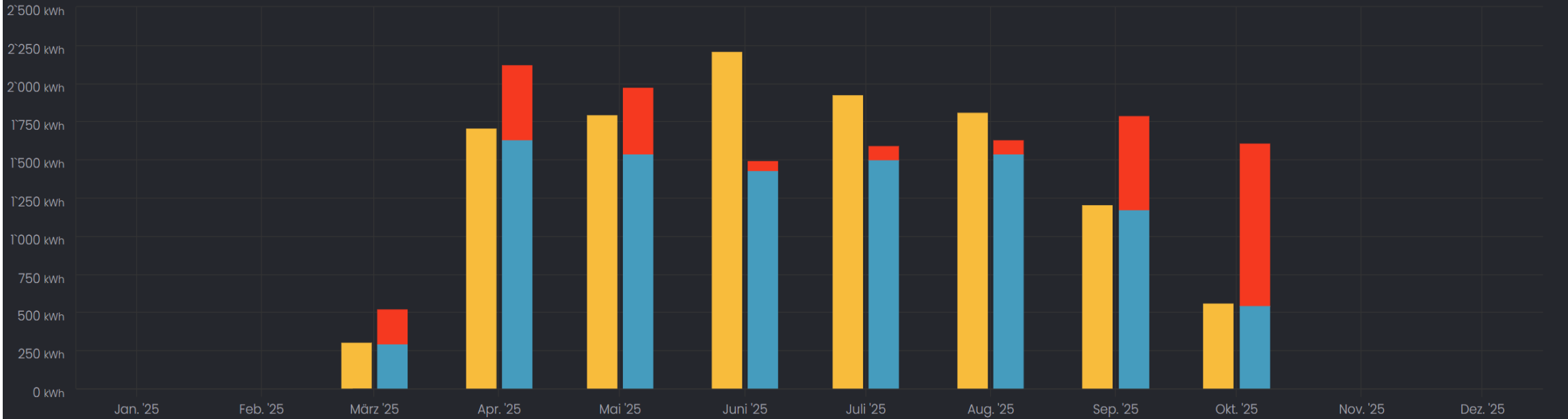
48°C

Ladestand Batterie

19%

Heute **h** **D** **W** **M** **Y**

2025



Verbrauch **13118.9kWh**

Eigenverbrauch **9606.1kWh**

Export **1883.5kWh**

Solarenergie **11489.6kWh**

Batteriebezug **4032.3kWh**

Bezug **3092.9kWh**

Solar Manager

Zukünftige E-Fahrzeuge welche Bidirektional laden können?



Christian Mollet
Schmiedgasse 31e
3264 Diessbach

079 340 98 43
mollet@bluewin.ch

